

# PROČ SE ZAPOJIT DO ZPĚTNÉHO ODBĚRU OLOVĚNÝCH BATERIÍ A AKUMULÁTORŮ

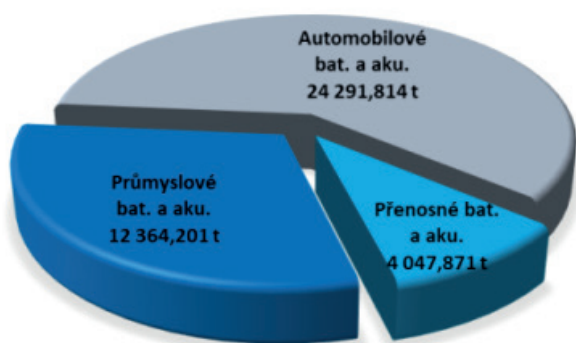


**Věděli jste, že akumulátor obsahuje nebezpečný elektrolyt kyselinu sírovou a zdraví poškozující olovo? Hlavní nebezpečí přitom představuje prachové olovo - prach z vyschlé a rozpadlé činné hmoty.**

Nebezpečí lze eliminovat odevzdáním akumulátoru v místě zpětného odběru, kde je odpadní akumulátor umístěn do speciálního kontejneru a následně předán k ekologickému zpracování.

V roce 2018 bylo na trh v České republice uvedeno 24 291,8 tun automobilových baterií a akumulátorů. Zpětně bylo odebráno 17 642 tun.

Množství baterií a akumulátorů uvedených na trh v ČR v roce 2018 dle jednotlivých skupin:



Zpracování odpadních olověných baterií a akumulátorů zajistila společnost Kovohutě Příbram nástupnická, a.s. **Úroveň materiálového využití dosáhla 99,95 %!**

## SYMBOLY



Tento symbol na baterii nebo akumulátoru znamená, že na konci jeho životnosti by jej koneční uživatelé měli bezplatně odevzdat v místech zpětného odběru.



Tento symbol znamená, že výrobek je určen k recyklaci.

Výroba druhotných surovin prostřednictvím recyklace je pro životní prostředí méně škodlivá než získávání stejných materiálů těžbou a následným zpracováním. U olověných baterií odhady naznačují, že recyklace a opětovné použití olova snižuje ekologický dopad emisí až o 49 % v porovnání s primární výrobou.

Potenciál vzniku toxicity ohrožující člověka je při výrobě primárního olova asi 18 krát vyšší než u recyklace.

Zpracovatelé baterií a akumulátorů mají povinnost zjišťovat dosaženou recyklační účinnost. Minimální recyklační účinnost ve výši 65% průměrné hmotnosti olověné baterie a akumulátoru stanovuje příloha III směrnice Evropského parlamentu a Rady 2006/66/ES o bateriích a akumulátorech.

Odevzdáním odpadních akumulátorů v místě zpětného odběru zamezíte nejen negativním vlivům na životní prostředí, ale i na lidské zdraví.

**Děkujeme Vám, že využíváte místa zpětného odběru!**

Seznam míst zpětného odběru naleznete zde: <https://www.kovopb.cz/vykup-olovenych-odpadu/zpetny-odber-autobaterii/>

## ŽIVOTNÍ CYKLUS AKUMULÁTORU



Zdroj: PRACOVNÍ DOKUMENT ÚTVARŮ KOMISE o hodnocení směrnice 2006/66 / ES o bateriích a akumulátorech a odpadu baterií a akumulátorů a o zrušení směrnice 91/157 / EHS, 2019

Informace pro potřeby § 13 „Informování konečného uživatele a osvětová činnost“ zákona č. 542/2020 Sb., o výrobcích s ukončenou životností. Legislativní stav k 3.5.2021