

*Zetor*

# FORTERRA

FORTERRA CL  
FORTERRA HSX  
FORTERRA HD



SILÁK K NEUTAHÁNÍ



Traktor je Zetor. Od roku 1946.



## SÍLA

Traktory **Forterra** patří k nejsilnějším traktorům v portfoliu ZETOR. Díky kombinaci silného motoru a vyšší hmotnosti traktoru je dosaženo maximálního výkonu za každých podmínek.

## ODOLNOST

U modelů **Forterra** je kladen velký důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. Naše traktory jsou konstruovány jednoduše za účelem jednoduché údržby a servisovatelnosti.

## EFEKTIVITA

Modely **Forterra** jsou díky vlastní výrobě motorů s 16 ventilovou technologií efektivní ve spotřebě paliva a ve spojení s cenovou dostupností náhradních dílů jsou z hlediska provozních nákladů těžko překonatelné.

## NEJLÉPE VYBAVENÉ TRAKTORY V PORTFOLIU ZETOR

|                                     | F CL                                                     |   | F HSX                                                           |   | F HD                                                            |
|-------------------------------------|----------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|---|-----------------------------------------------------------------|
| Max. výkon (HP)                     | 96–136                                                   | = | 117–136                                                         | ↗ | 127–147                                                         |
| Točivý moment max. (Nm)             | 607                                                      | = | 607                                                             | = | 607                                                             |
| Převodovka                          | 4° s 3° automatickým násobičem, s mechanickým reverzorem | ↗ | 5° s 3° automatickým násobičem, s elektrohydraulickou reverzací | = | 5° s 3° automatickým násobičem, s elektrohydraulickou reverzací |
| Počet převod.stupňů                 | 24/18                                                    | ↗ | 30/30                                                           | = | 30/30                                                           |
| Třibodový závěs                     | kategorie II na přání kategorie III N                    | = | kategorie II na přání kategorie III N                           | ↗ | kategorie III                                                   |
| Maximální zvedací síla (kN)         | 77                                                       | ↗ | 85                                                              | = | 85                                                              |
| Dodávka čerpadla hydrauliky (l/min) | 70                                                       | = | 70                                                              | ↗ | 85                                                              |
| Vnější vývody (max.)                | 6+1                                                      | = | 6+1                                                             | ↗ | 8+1                                                             |
| Multifunkční panel                  | -                                                        | × | -                                                               | ↗ | standard                                                        |
| Přední závaží max. (kg)             | 700                                                      | = | 700                                                             | ↗ | 900                                                             |
| Objem nádrže (l)                    | 230                                                      | ↗ | 270                                                             | = | 270                                                             |
| Rozvor (mm)                         | 2 490                                                    | ↗ | 2 590                                                           | ↗ | 2 720                                                           |
| Max. provozní hmotnost (kg)         | 4 800                                                    | ↗ | 4 900                                                           | ↗ | 5 000                                                           |
| Odpružená přední náprava            | -                                                        | ↗ | ano (na přání)                                                  | ↗ | ano                                                             |





## Novinky pro modely 2018

- 40 ECO převodovka (HSX a HD), která dosahuje maximální rychlosti při nižších otáčkách a šetří tak palivo a snižuje opotřebení motoru
- Bezpečnostní prvky - účinnější brzdy, sedadlo s bezpečnostním spínačem a bezpečnostními pásy, panoramatická zrcátka atd.
- Větší přetlak v kabině a účinnější topení a klimatizace
- Nová přístrojová deska s pokročilými funkcemi a barevným displejem
- Nový design ovladačů a přepínačů v kabině s vylepšenou ergonomií
- Nezávisle odpružená přední náprava pro Forterru HSX a HD

### Forterra CL

Modelová řada Zetor Forterra CL nabízí sílu motoru až do výkonu 136 HP, a je tak velmi silnou alternativou pro konkurenční šestiválcové traktory. Tomu je přizpůsobena i konstrukce – jedná se o robustní a těžké traktory. Díky velmi dobrým parametrům kroutícího momentu jsou ceněny coby silní pracovníci za rozumnou cenu. Bezkonkurenční jsou provozní náklady.

### Forterra HSX

Forterra HSX je vybavena technologií, která zajišťuje vysoký komfort pro každodenní práci: 40ECO převodovka, hydraulická reverzace PowerShuttle, pětistupňová převodovka s třístupňovým

násobičem, vysoká zvedací síla, EHR s funkcí HitchTronic, odpružená kabina a náprava a prostorná kabina. To je síla odolnost a efektivita v podání ZETORU.

### Forterra HD

Nejlépe vybavený traktor v portfoliu. Zesílená rozvodovka, delší rozvor pro větší stabilitu, odpružená přední náprava a kabina, pravý panel se zabudovaným joystickem, větší nádrž atd. To vše dohromady dělá z Forterry HD silného partnera pro vysokou produktivitu.



# Zetor

## MOTOR

Mimořádná obliba motorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz a vysokou spolehlivost. Motory s 16ti ventilovou technologií získaly jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Traktory vybavené těmito motory tak patří k nejúspěšnějším na trhu.



## LEADER V NÍZKÉ SPOTŘEBĚ

Nová generace motorů přináší výrazné snížení spotřeby a emisí. Traktory řady Forterra, které byly osazeny novými motory splňujícími emisní normu Stage IV, otestovali vědci z Mendelovy univerzity. Výsledky studie potvrdily, že nové motory mají až o 19,2 % nižší spotřebu paliva než motory předchozí generace. Společně se zvětšenou nádrží tak vydrží pracovat na jedno natankování o 40 % déle.







## Ověřeno generacemi zákazníků

- **VLASTNÍ VÝVOJ A VÝROBA**  
jistota precizního provedení s použitím kvalitních materiálů
- **NÍZKÁ SPOTŘEBA**  
je dosaženo velice nízké spotřeby provozních kapalin
- **MECHANICKÉ VSTŘIKOVACÍ ČERPADLO**  
spolehlivost, bezporuchovost a dlouhá životnost
- **DVĚ VYVAŽOVACÍ HŘÍDELE**  
potlačují vibrace a zklidňují běh motoru
- **ŽHAVÍCÍ SVÍČKA V KAŽDÉM VÁLCI**  
(přímý předehřev spalovacího motoru) – zaručuje spolehlivou startovatelnost při nízkých teplotách
- **ŠETRNÝ EKOLOGICKÝ PROVOZ**  
pro splnění nejprísnějších emisních limitů naše traktory používají SCR a DPF systém

Žádné navýšení výkonu  
jen za určitých podmínek

Zetor traktory nepoužívají tzv. Power Boost, tedy výkon, který je k dispozici jen za určitých podmínek. Plný výkon motoru v Zetorech je k dispozici bez ohledu na to, jakou traktor jede rychlostí, či zda má zapnutý vývodový hřídel.

Excelentně vysoká hodnota převýšení točivého momentu propůjčuje motorům houževnatost a schopnost pracovat v nízkých otáčkách s velkým zatížením a bez nutnosti častého řazení.





# PŘEVODOVKA

Převodovky pro řadu Forterra jsou vyvinuty a vyráběny přímo společností Zetor. Vlastní výroba umožňuje společnosti garantovat vysokou kvalitu a škálu nabízených řešení. Vysoká odolnost a dlouhá životnost je dosažena použitím kvalitních materiálů.

## **FORTERRA CL**

Klasická čtyřstupňová plně synchronizovaná převodovka traktorů Forterra doplněná dvěma rychlostními rozsahy a třístupňovým automatickým násobičem (24/18), se vyznačuje dostatečným dimenzováním ozubených kol a ložisek s dobrou životností. Převodové stupně jsou vhodně odstupňovány a v pracovním rozsahu 6 až 12 km/h jich je k dispozici 7.

## **FORTERRA HSX / HD**

Pětistupňová převodovka s dvěma rozsahy rychlostí jízdy, třístupňovým automatickým násobičem a reverzací při zatížení (30/30) splňuje nároky uživatelů požadujících vyšší komfort. Dvojice mokrých lamelových spojek je spolehlivá a reverzace plynulá. V pracovním rozsahu je k dispozici 13 stupňů.

Inovovaná převodovka s ECO režimem umožňuje dosažení maximální rychlosti (40 km/h) při nižších otáčkách (1800 ot./min). Tato optimalizace vede k úspoře paliva až o 10% a snižuje hluk a opotřebení motoru.





## Dokonalá synchronizace síly a přesnosti

- **VLASTNÍ VÝROBA**  
kontrola a dodržování vysoké kvality
- **ŽIVOTNOST**  
použitím kvalitních a odolných materiálů  
je dosaženo dlouhé životnosti
- **VARIABILITA**  
řešení přizpůsobené potřebám zákazníka
- **OTÁČKY**  
udržuje motor v optimálních otáčkách
- **NEZÁVISLÉ OTÁČKY**  
nabízeny ve standardu

### PTO

Zadní vývodový hřídel je v provedení s nezávislými otáčkami, to znamená, že počet otáček zadního vývodového hřídele je pouze závislý na počtu otáček motoru. Traktor je vybaven kombinacemi otáček zadního vývodového hřídele 540/540E/1000/1000E. Na přání může být vybaven závislými otáčkami 540/1000.

### SPOJKA PTO

Mokrý lamelový spojka v olejové lázni má dlouhou životnost. Modulované spínání zajišťuje plynulý rozběh agregovaných zařízení.

### FORTERRA HD

Spojka zadního vývodového hřídele je vybavena zpětnovazebně řízeným rozběhem. Tím je dosaženo snadného, komfortního spouštění a vyšší životnosti spojky.







## HYDRAULIKA

Traktory řady Forterra jsou vybaveny elektrohydraulikou Bosch (EHR) s funkcí Hitchtronic (automatická regulace zadního tříbodového závěsu). Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a maximální zdvihací sílu. U Forterry CL až 77 kN a u Forterry HSX/HD až 85 kN. Forterra HD nabízí přídatný 4-sekční rozvaděč hydrauliky s elektrohydraulickým ovládáním. V kombinaci s použitím závěsoviny kategorie III získáte široký výběr využitelných přípojných zařízení.

- MOŽNOST VYUŽITÍ TĚŽKÉHO PŘÍPOJNÉHO ZAŘÍZENÍ, MAXIMÁLNÍ ZVEDACÍ SÍLA HYDRAULIKY JE 7700 KG PRO FORTERRU CL A 8500 KG PRO FORTERRU HSX/HD
- VYSOKÁ PRODUKTIVITA DÍKY AUTOMATICKÉ REGULACI TŘÍBODOVÉHO ZÁVĚSU SYSTÉMEM HITCHTRONIC
- DLOUHÁ ŽIVOTNOST PŘI NEROVNOMĚRNÉM ZATÍŽENÍ TBZ

## SOUVRAŤOVÁ SEKVENCE

Forterra HD je vybavena 100% uzávěrkou diferenciálu a souvraťovou automatikou. Souvraťová automatika snižuje počet úkonů při každém otáčení na souvrati, zjednodušuje tak obsluhu stroje a zajišťuje lepší manévrovatelnost. Tento systém spočívá v kombinaci automatického ovládání přední hnací nápravy 4WD, uzávěrek diferenciálu a zadního vývodového hřídele.





## Vysoká efektivita práce

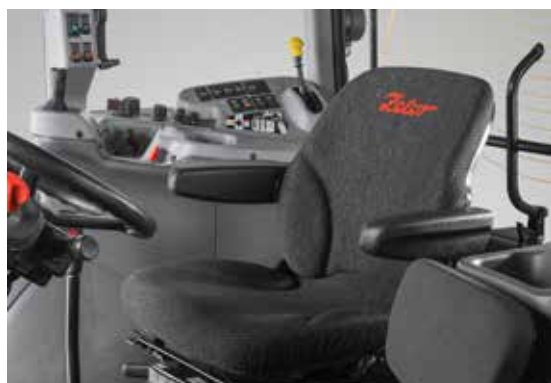


Zetor jako první přišel s funkcí **HITCHTRONIC**, která získala řadu ocenění

Systém elektrohydrauliky Bosch je vybaven funkcí HitchTronic, což je unikátní systém automatické regulace zadního tříbodového závěsu. Při použití tohoto systému není nutno nastavovat druhy regulace a jejich mísení. Nastavuje se pouze pracovní hloubka nářadí. Jakmile nářadí připojené v zadním tříbodovém závěsu dosáhne nastavené hloubky, regulační systém změří odpor půdy a tato hodnota je použita jako výchozí pro automatickou regulaci zadního tříbodového závěsu.



# Zetor



Pohodlí, komfort a uživatelsky přívětivá ergonomie, to jsou hlavní znaky kabin u řady Forterra. Vše bylo navrženo s nejvyšším ohledem na obsluhu traktoru pro zvýšení maximálního užitku a pohodlí v každém terénu a prostředí. Zákazník si může vybrat mezi 2 typy sedačky řidiče - s mechanickým nebo pneumatickým odpružením. Kabina Forterry HD je vybavena multifunkčním panelem s joystickem a dalšími ovládacími

prvky, které zajišťují intuitivní ovládání traktoru. Vše je intuitivní a ovládání je velice pohodlné. Multifunkční panel je umístěn na pravé straně a díky tomu má řidič vše potřebné po ruce, od ovládání hydrauliky až po aktivaci souvraťové automatiky.



Nová palubní deska s barevným displejem a novou grafikou zobrazuje všechny pokročilé funkce.





## Komfort a ergonomie



### ODPRUŽENÍ KABINY

Na všech modelech Forterra je zaveden systém odpružení kabiny, čímž je maximalizováno pohodlí obsluhy.



### ODPRUŽENÁ PŘEDNÍ HNANÁ NÁPRAVA

Forterra HD (standardně) a Forterra HSX (na přání) je vybavena nezávisle odpruženou přední nápravou. V kombinaci s odpruženou kabinou je tak dosaženo komfortní a pohodlné jízdy.





## Jen originál sedí přesně

Respektujte identitu svého traktoru

ZETOR TRACTORS a.s. zajišťuje celosvětový prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis traktorů Zetor prostřednictvím své prodejní sítě.

Kvalita originálních dílů je průběžně při jejich výrobě kontrolována a je identická s kvalitou dílů, které jsou používány při montáži nových výrobků.

Náhradní díly Zetor dosahují vysoké kvality za rozumnou cenu.

Pro zachování dlouhé životnosti traktoru doporučujeme používání pouze originálních náhradních dílů.

Do originálních dílů se promítají veškerá zlepšení a inovace zaručující plné obnovení provozních a užitných vlastností opravovaného stroje. Originalita dodávaných náhradních dílů je zajišťována balením do originálních obalů s jednoznačným identifikačním číslem.



**Originální náhradní díly zakoupíte  
pouze u autorizovaných prodejců Zetor.**

**Pro více informací navštivte  
[www.zetor.cz/nahradni-dily](http://www.zetor.cz/nahradni-dily)**





# Vyvinuto a vyrobeno v srdci Evropy

Více než milión zákazníků  
se nemůže mýlit

OD ZAHÁJENÍ VÝROBY TRAKTORŮ  
ZNAČKY ZETOR V ROCE 1946 BYLO  
VYROBENO VÍCE NEŽ 1,3 MILIONU KUSŮ,  
PŘIČEMŽ VĚTŠINA BYLA EXPORTOVÁNA  
DO VÍCE JAK 90 ZEMÍ SVĚTA.

## VÝROBA

Výrobní základna traktorů a motorů Zetor je  
soustředěna v České republice.

Zázemí vlastního vývojového a výrobního  
centra přispívá k maximální kvalitě nabízených  
produktů a umožňuje efektivní řízení vývoje  
a aplikace inovací.

ZETOR TRACTORS a.s. je společensky  
odpovědnou firmou, která klade důraz na  
kvalitu výrobků, ekologii a ochranu životního  
prostředí. Garancí těchto zásad jsou certifikáty  
kvality ISO 9001, ISO 14001 a ISO 50001, které  
společnost získala.

## VÝVOJ

Technický úsek je dlouholetým a stabilním  
výzkumným, vývojovým a testovacím  
zázemím akciové společnosti ZETOR.

Představuje vysokou odbornou úroveň  
týmu vývojových pracovníků, který užívá  
rozsáhlé znalostní zdroje a oborové  
zkušenosti, podporované nejmodernějšími  
technologiemi.

Zajišťuje komplexní systémový výzkum  
a vývoj výrobního programu, od koncepce,  
designu, konstrukce, výroby funkčních vzorků  
a prototypů, až po laboratorní a provozní  
zkoušky traktorů i motorů.





|                                         |                 | FORTERRA CL                                                            |       |       |       |       | FORTERRA HSX                              |       |       | FORTERRA HD |       |       |
|-----------------------------------------|-----------------|------------------------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------------------------------------------|-------|-------|-------------|-------|-------|
| MODEL                                   | JEDNOTKA        | 100                                                                    | 110   | 120   | 130   | 140   | 120                                       | 130   | 140   | 130         | 140   | 150   |
| MOTOR                                   |                 |                                                                        |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Typ motoru                              | •               | Z1017                                                                  | Z1317 | Z1417 | Z1517 | Z1617 | Z1417                                     | Z1517 | Z1617 | Z1517       | Z1617 | Z1717 |
| Emisní stupeň                           | •               | Stage IV / Tier 4 Final                                                |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Výkon (2000/25/EC)                      | kW              | 70,4                                                                   | 78,4  | 86,2  | 93,2  | 100,2 | 86,2                                      | 93,2  | 100,2 | 93,2        | 100,2 | 108,2 |
|                                         | HP              | 96                                                                     | 106   | 117   | 127   | 136   | 117                                       | 127   | 136   | 127         | 136   | 147   |
| Jmenovité otáčky                        | 1/min           | 2,200                                                                  |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Počet válců / ventilů                   | •               | 4 / 16                                                                 |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Plnění                                  | •               | turbodmychadlo                                                         |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Zdvihový objem                          | cm <sup>3</sup> | 4 156                                                                  |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Vrtání / zdvih                          | mm              | 105 / 120                                                              |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Max. točivý moment                      | Nm              | 420                                                                    | 472   | 507   | 558   | 607   | 507                                       | 558   | 607   | 558         | 607   | 607   |
| Převýšení točivého momentu              | %               | 42                                                                     | 43    | 40    | 42    | 43    | 40                                        | 42    | 43    | 42          | 43    | 32    |
| PŘEVODOVKA                              |                 |                                                                        |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Typ                                     | •               | reverzační 4° s automatickým 3° násobičem                              |       |       |       |       | reverzační 5° s automatickým 3° násobičem |       |       |             |       |       |
| Počet převodových stupňů (vpřed / vzad) | •               | 24/18                                                                  |       |       |       |       | 30/30                                     |       |       |             |       |       |
| Řazení                                  | •               | plně synchronizované                                                   |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Reverzace                               | •               | mechanická                                                             |       |       |       |       | elektrohydraulická (PowerShuttle)         |       |       |             |       |       |
| Násobič krouticího momentu              | •               | 3-stupňový (PowerShift)                                                |       |       |       |       | 3-stupňový (PowerShift)                   |       |       |             |       |       |
| Max. rychlost                           | km/h            | 40                                                                     |       |       |       |       | 40 ECO                                    |       |       |             |       |       |
| VÝVODOVÝ HŘÍDEL                         |                 |                                                                        |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Typ                                     | •               | vícelamelová spojka PTO                                                |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Otáčky zadního VH                       | 1/min           | nezávislé [540/540E/1 000/1 000E] nebo nezávislé + závislé [540/1,000] |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Otáčky předního VH <sup>OPT</sup>       | 1/min           | 1 000                                                                  |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Max. výkon předního VH <sup>OPT</sup>   | kW              | max. 60 kW                                                             |       |       |       |       | max. 90 kW                                |       |       |             |       |       |
| HYDRAULIKA                              |                 |                                                                        |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Typ                                     | •               | elektrohydraulika Bosch s funkcí HitchTronic, 2 pomocné válce          |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Tříbodový závěs                         | •               | Kategorie II nebo Kategorie III N <sup>OPT</sup>                       |       |       |       |       |                                           |       |       |             |       |       |
| Max. zvedací síla                       | kN              | 77                                                                     |       |       |       |       | 85                                        |       |       |             |       |       |
| Zvedací síla v celém rozsahu            | kN              | 69                                                                     |       |       |       |       | 76                                        |       |       |             |       |       |
| Pracovní tlak                           | MPa             | 20                                                                     |       |       |       |       | 20                                        |       |       |             |       |       |
| Dodávka čerpadla                        | l/min           | 70                                                                     |       |       |       |       | 85                                        |       |       |             |       |       |
| Vnější vývody (rychlospojky)            | •               | 6+1                                                                    |       |       |       |       | 8+1                                       |       |       |             |       |       |

|                                    |          | FORTERRA CL                                                                                 |     |     |     |     | FORTERRA HSX                        |     |     | FORTERRA HD |     |     |  |
|------------------------------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------|-----|-----|-----|-----|-------------------------------------|-----|-----|-------------|-----|-----|--|
| MODEL                              | JEDNOTKA | 100                                                                                         | 110 | 120 | 130 | 140 | 120                                 | 130 | 140 | 130         | 140 | 150 |  |
| KABINA                             |          |                                                                                             |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Odpružení kabiny                   | •        | na přání                                                                                    |     |     |     |     |                                     |     |     | standard    |     |     |  |
| Sedadlo řidiče                     | •        | mechanicky odpružené s bezpečnostním pásem nebo pneumaticky odpružené s bezpečnostním pásem |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Sedadlo spolujezdce                | •        | standard (s bezpečnostním pásem)                                                            |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Topení                             | •        | standard                                                                                    |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Klimatizace                        | •        | na přání                                                                                    |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Vyhřívání zrcátek a zadního skla   | •        | standard                                                                                    |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Střecha s průhledem                | •        | standard / ochranná střecha FOPS na přání                                                   |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Příprava na rádio / rádio          | •        | standard / na přání                                                                         |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Volant                             | •        | sklopný a výsuvný                                                                           |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| PODVOZEK                           |          |                                                                                             |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Hnací systém                       | •        | 4WD                                                                                         |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Přední hnaná náprava               | •        | pevná                                                                                       |     |     |     |     | pevná nebo odpružená <sup>OPT</sup> |     |     | odpružená   |     |     |  |
| Řízení                             | •        | hydrostatické                                                                               |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Provozní brzdy                     | •        | hydraulicky ovládané mokré brzdy na všech kolech                                            |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Brzdy přívěsu <sup>OPT</sup>       | •        | vzduchové 2+1 hadicové                                                                      |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Palivová nádrž / nádrž na močovinu | l        | 230 / 28                                                                                    |     |     |     |     | 270 / 28                            |     |     |             |     |     |  |
| Přední blatníky                    | •        | pevné nebo natáčecí <sup>OPT</sup>                                                          |     |     |     |     |                                     |     |     | natáčecí    |     |     |  |
| DALŠÍ PARAMETRY                    |          |                                                                                             |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Provozní hmotnost*                 | kg       | 4 300–5 200                                                                                 |     |     |     |     | 4 300–5 310                         |     |     | 4 800–5 500 |     |     |  |
| Max. přední závaží                 | kg       | 800                                                                                         |     |     |     |     |                                     |     |     | 900         |     |     |  |
| Max. závaží zadních kol            | kg       | 472                                                                                         |     |     |     |     |                                     |     |     |             |     |     |  |
| Max. celková hmotnost              | kg       | 8 000                                                                                       |     |     |     |     | 8 000                               |     |     | 1 0000      |     |     |  |
| Max. délka                         | mm       | 5 100                                                                                       |     |     |     |     | 5 200                               |     |     | 5 766       |     |     |  |
| Max. šířka                         | mm       | 2 430                                                                                       |     |     |     |     | 2 430                               |     |     | 2 550       |     |     |  |
| Max. výška                         | mm       | 2 775                                                                                       |     |     |     |     | 2 775                               |     |     | 2 903       |     |     |  |
| Rozvor                             | mm       | 2 490                                                                                       |     |     |     |     | 2 590                               |     |     | 2 720       |     |     |  |

OPT Příslušenství na přání  
\* Bez předního a zadního závaží







## Prodejní a servisní síť

**Kompletní seznam autorizovaných dealerů**  
je dostupný na našich webových stránkách  
**[www.zetor.cz](http://www.zetor.cz)**

POUŽITÉ OBRÁZKY/FOTKY JSOU POUZE ILLUSTRATIVNÍ, MOHOU SE  
LIŠIT OD SKUTEČNÝCH PRODUKTŮ. ZMĚNY VYHRAZENY. 02/2018

## SLEDUJTE NÁS

-  [facebook.com/zetor](https://facebook.com/zetor)
-  [twitter.com/zetortractors](https://twitter.com/zetortractors)
-  [instagram.com/zetortractors](https://instagram.com/zetortractors)
-  [youtube.com/zetortractors](https://youtube.com/zetortractors)

**[www.zetor.cz](http://www.zetor.cz)**  
[zetor@zetor.com](mailto:zetor@zetor.com)

PRODEJCE: