

Zetor

TRAKTORY ZETOR



Traktor je Zetor. Od roku 1946.





JIŽ OD POČÁTKU
ZNAČKU ZETOR CHARAKTERIZUJÍ
NÁSLEDUJÍCÍ VLASTNOSTI:

SÍLA

Traktory Zetor jsou navrženy tak, aby nabízely tu nejlepší kombinaci síly motoru a hmotnosti traktoru. Výkon je tak využit beze zbytku.

ODOLNOST

U traktorů ZETOR je kladen maximální důraz na jednoduché, chytré a účelné provedení. To nám umožňuje dosáhnout spolehlivosti, jednoduché údržby a rychlého servisu.

EFEKTIVITA

Traktory Zetor se řadí k nejlepším v oblasti spotřeby paliva. V dlouhodobém horizontu pak uživatelé ocení i cenovou dostupnost náhradních dílů. Proto je Zetor z hlediska provozních nákladů těžko překonatelný.

PRODUKTOVÉ PORTFOLIO



ZETOR MAJOR

Zetor
MAJOR

60–80 HP



ZETOR PROXIMA

Zetor
**PROXIMA
CL**

80–100 HP

Zetor
**PROXIMA
GP**

80–110 HP

Zetor
**PROXIMA
HS**

80–120 HP



ZETOR FORTERRA

Zetor
**FORTERRA
CL**

100–140 HP

Zetor
**FORTERRA
HSX**

100–140 HP

Zetor
**FORTERRA
HD**

130–150 HP



ZETOR CRYSTAL

Zetor
CRYSTAL

150–160 HP

Zetor



MODELOVÁ ŘADA



MAJOR

MALÝ POMOCNÍK PRO VELKÉ ÚKOLY

Spolehlivý traktor střední výkonové třídy s vynikajícím poměrem cena/výkon.

Univerzální zemědělský kolový traktor, určený k agregaci se zemědělskými stroji, průmyslovými adaptéry a pro zemědělskou přepravu je navržený tak, aby ctil základní pilíře značky Zetor. Zetor Major ve výkonové kategorii do 80 koní navazuje na model, který byl v historii značky Zetor jedním z nejúspěšnějších traktorů.

Spolehlivý, výkonný a na údržbu nenáročný model si získal pověst traktoru na celý život. Tyto vlastnosti a výborný poměr cena/výkon, ocení hlavně majitelé rodinných nebo menších farem.

MOTOR

Obliba traktorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva a vysoké spolehlivosti motoru. Motor disponuje optimálním měrným výkonem a kroutícím momentem. Motor je vybaven bezúdržbovým oxidačním katalyzátorem (DOC), což eliminuje požadavky na údržbu a servis.

PŘEVODOVKA

Traktory Major jsou vybaveny reverzační čtyřstupňovou plně synchronizovanou převodovkou a třístupňovou redukční převodovkou. Počet rychlostí je 12+12.

HYDRAULIKA

Model Major využívá hydrauliku s mechanickou regulací. Vyznačuje se nejen vysokou zdvihací silou, ale i plynulou regulací spouštění, včetně funkce hydraulického zámku při transportu nářadí. Traktor je vybaven jednosekčním nebo dvousekčním přídatným rozvaděčem se zpětnou rychlospojkou pro odpad z rotačního hydromotoru.

KABINA

Kabina je komfortní a konstruovaná s ohledem na praktičnost využití. Dostatek prostoru a ergonomicky řešené ovládací prvky usnadňují obsluhu traktoru práci. Na přání klienta je kabinu možné vybavit klimatizací. Kabina obsahuje otevírací střešní okno, díky němuž je zajištěn dobrý výhled při práci s čelním nakladačem.



MAJOR

MODEL	MAJOR 60	MAJOR 80
MOTOR		
typ Stage III B	TCD 2.9 L4	
homologovaný výkon (kW) (2000/25/EC)	45	55,4
homologovaný výkon (HP) (2000/25/EC)	61,2	75,3
jmenovité otáčky (1/min.)	2 200	
počet válců	4	
počet ventilů	8	
plnění	turbodmychadlo	
vrtání/zdvih (mm)	92/110	
objem (cm³)	2925	
max. točivý moment – (2000/25/EC) (Nm)	244	300
převýšení točivého momentu – (2000/25/EC) (%)	26	25
PŘEVODOVKA		
typ	mechanická	
reverzace	mechanická pod volantem	
řazení	plně synchronizované	
počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	12/12	
rychlost (km/h)	30	
VÝVODOVÝ HŘÍDEL		
typ	závislý / nezávislý	
otáčky zadního VH	540/1000	
otáčky předního VH	1 000	
max.výkon předního VH (kW)	35	
HYDRAULIKA		
typ	mechanická regulační – D. M. P.	
tříbodový závěs	kategorie II	
ovládání	mechanické	
max. zvedací síla (kN)	24	
pracovní tlak (MPa)	18	
dodávka čerpadla (l)	50	
vnější vývody (rychlospojky)	4+1/2+1	
závěsy	tažná lišta, šplhací závěs s mechanickou hubicí	
KABINA		
střecha s průhledem	standard	
sedadlo	mechanické	
volant	sklopný a výsuvný	
klimatizace	manuální (na přání)	

MODEL	MAJOR 60	MAJOR 80
DALŠÍ PARAMETRY		
hnací systém	4WD	
řízení	hydrostatické	
brzdy provozní/parkovací	mokrý diskový, mechanicky ovládaný	
brzdy přívěsu	hydraulické nebo jednoradičkové na přání	
max. přední závaží (kg)	266	
max. závaží zadních kol (kg)	256	
objem nádrže (l)	83	
přední blatníky	pevné	
příprava pro rádio	standard	
ROZMĚRY		
provozní hmotnost * (kg)	3 165–3 300	
max. délka (mm)	4 702	
max. šířka (mm)	1 970	
max. výška (mm)	2 580	
rozvor (mm)	2 210	
přední kola ** (mm)	7,5–16 280/85–24 (11,2–24)	
zadní kola ** (mm)	420/85–28 (16,9–28)	
	420/85–30 (16,9–30)	

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol



Zetor



MODELOVÁ ŘADA

PROXIMA

VÁŠ UNIVERZÁLNÍ SPOLEČNÍK

Nejoblíbenější modelová řada Zetor Proxima si získala popularitu díky své univerzálnosti, spolehlivosti a robustnosti. Splňuje náročné požadavky zákazníka v zemědělství, lesnictví a komunálních službách.

U modelů **Proxima CL** je v nabídce více variant převodovek s ohledem na praktické využití a potřeby zákazníků.

Modely **Proxima GP** disponují oproti modelu Proxima vyšším výkonem motorů a modernějším řešením převodovky pro efektivnější práci.

Modely **Proxima HS** mají z rodiny Proxima nejmodernější řešení převodovky a splňují vysoké nároky zákazníků na mnohostrannost, komfort, bezpečnost a produktivitu.

MOTOR

Mimořádná obliba motorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz a vysokou spolehlivost. Motory s 16ti ventilovou technikou získaly jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Traktory vybavené těmito motory tak patří k nejúspěšnějším na trhu.

PŘEVODOVKA

Transmise pro řadu Proxima se vyrábí přímo ve výrobě ZETOR TRACTORS a.s. Vlastní výroba umožňuje významnou kontrolu nad kvalitou, konstrukcí a vysokou variabilitou nabízených možností. Použitím kvalitních materiálů je dosaženo vysoké odolnosti a životnosti.

Transmise pro standardní modely **Proxima CL** jsou nejvíce univerzální a pouze mechanického typu. Vyrábí se v několika provedeních. Jako jediný model nabízí plavíkové rychlosti v provedení 20/4 a nejnižší pojezdovou rychlostí 0,22 km/h (při jmenovitých otáčkách motoru 2 200 ot/min.). Díky své jednoduchosti se hodí pro náročné práce.

Pro zákazníky, kteří vyhledávají modernější řešení, vyšší výkon a komfort, je v nabídce model **Proxima GP**. Je vybaven převodovou s 16/16 rychlostmi a 2° násobičem krouticího momentu.

Na nejvyšším stupni výkonu v rodině Proxima je model **Proxima HS**. Obsahuje 24 rychlostí vpřed a vzad, 3° násobič krouticího momentu a pro zvýšení pohodlí moderní řešení PowerShuttle – tedy změna směru jízdy pod zatížením.

HYDRAULIKA

Mechanická regulační hydraulika je součástí standardní výbavy. Na přání je možno vybavit traktor systémem elektrohydrauliky Bosch, který je vybaven funkcí HitchTronic, což je unikátní systém automatické regulace zadního tříbodového závěsu. Při použití tohoto systému není nutno nastavovat druhy regulace a jejich mísení. Nastavuje se pouze pracovní hloubka nářadí. Jakmile nářadí připojené v zadním tříbodovém závěsu dosáhne nastavené hloubky, regulační systém změří odpor půdy a tato hodnota je použita jako výchozí pro automatickou regulaci zadního tříbodového závěsu.

MODEL	PROXIMA CL		PROXIMA GP			PROXIMA HS			
	80	100	80	100	110	80	100	110	120
KABINA									
střecha s průhledem	standard								
sedadlo	„Zetor“ s pneumatickým / mechanickým odpružením								
sedadlo spolujezdce	standard s bezpečnostním pásem								
volant	sklopný a výsuvný								
klimatizace	manuální (na přání)								
DALŠÍ PARAMETRY									
hnací systém	4WD								
řízení	hydrostatické								
brzdy provozní/parkovací	mokrý diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané								
přední brzdy	připojením PHN	v kolech mokré diskové							
brzdy přívěsu	1+2 hadicové vzduchotlaké (na přání hydraulické)								
max. přední závaží (kg)	666								
max. závaží zadních kol (kg)	270								
objem nádrže (l)	150					180			
přední blatníky	pevné								
vyhřívané zad. sklo a zrcátka	na přání								
příprava pro rádio	standard								
ROZMĚRY									
provozní hmotnost * (kg)	3 750–4 546		4 054–4 600			4 014–4 257			
max. délka (mm)	4 710		4 827			4 941			
max. šířka (mm)	2 240–2 520								
max. výška (mm)	2 850								
rozvor (mm)	2 308		2 328			2 442			
přední kola ** (mm)	9,00-16 / 320/85-R24 [12,4 R24]		380/85-R24 [14,9 R24] disk						
zadní kola ** (mm)	420/85-R34 [16,9 R34]		460/85-R38 [18,4 R38] disk						

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol



Zetor



MODELOVÁ ŘADA



FORTERRA

SILÁK K NEUTAHÁNÍ

Forterra CL

Modelová řada Zetor Forterra CL nabízí sílu motoru až do výkonu 140 koní, a je tak velmi silnou alternativou pro konkurenční šestiválcové traktory. Tomu je přizpůsobena i konstrukce traktorů Forterra – jedná se o robustní a těžké traktory. Díky velmi dobrým parametrům kroutícího momentu jsou ceněny coby silní pracovníci za rozumnou cenu. Bezkonkurenční jsou provozní náklady.

Forterra HSX

Je vybavena nejnovější technologií: poslední generace PowerShuttle, nová pětistupňová převodovka s třístupňovým násobičem, také výkonnější hydraulika HitchTronic, LCD display, bezpečnostní sedadlo řidiče a další – to je síla, odolnost a efektivita Zetoru.

Forterra HD

Čtyřválcový traktor s parametry šestiválce. Zesílená rozvodovka, větší zadní náprava, delší rozvor pro větší stabilitu, odpružená přední náprava a kabina. To vše dohromady dělá z Forterry HD silného partnera pro vysokou produktivitu.

MOTOR

Mimořádná obliba motorů Zetor je založena na nízké spotřebě paliva, vysoké spolehlivosti a jednoduchosti konstrukce, což zákazníkovi přináší nejen nízké pořizovací náklady, ale i nízké náklady na provoz a vysokou spolehlivost. Motory s 16ti ventilovou technikou získaly jedno z nejlepších hodnocení v náročném testu Německé zemědělské asociace (DLG). Traktory vybavené těmito motory tak patří k nejspornějším na trhu.

Traktory v emisním stupni Stage IV jsou vybaveny systémem SCR, který snižuje množství emisí vypouštěných traktorem, ale rovněž vede k výrazné úspoře paliva. Z výsledků nezávislých testů provedených Mendelovou univerzitou vyplývá, že tyto motory dosahují nižší spotřeby paliva o 15–20 % v porovnání s motory starší konstrukce.

PŘEVODOVKA

FORTERRA CL

Klasická čtyřstupňová plně synchronizovaná převodovka traktorů Forterra doplněná dvěma rychlostními rozsahy a třístupňovým násobičem [24/18], se vyznačuje dostatečným dimenzováním ozubených

kol a ložisek s dobrou životností. Převodové stupně jsou vhodně odstupňovány a v pracovním rozsahu 4 až 12 km/h jich je k dispozici 10.

FORTERRA HSX / HD

Pětistupňová převodovka s dvěma rozsahy rychlostí jízdy, třístupňovým násobičem a reverzací při zatížení [30/30] splňuje nároky uživatelů požadujících vyšší komfort. Dvojice mokrých lamelových spojek je spolehlivá a reverzace plynulá. V pracovním rozsahu je k dispozici 13 stupňů.

HYDRAULIKA

Ve standardu se traktory dodávají s elektrohydraulickým ovládáním tříbodového závěsu. Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a maximální zdvihací sílu. U Forterry CL až 77 kN a u Forterry HSX/HD až 85 kN. V kombinaci s použitím závěsoviny kategorie III, získáte široký výběr využitelných agregací. Pro zjednodušení a zkvalitnění práce na poli je traktor vybaven souvratovou automatikou.

Forterra HD nabízí přídatný, 4-sekční rozvaděč s vratnou větví. Všechny sekce disponují elektronickým ovládáním s řízením doby a průtoku oleje.



FORTERRA

MODEL	FORTERRA CL					FORTERRA HSX					FORTERRA HD		
	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150
MOTOR													
typ Stage IIIB	1006	1306	1406	1506	1606	1006	1306	1406	1506	1606	1506	1606	1716
homologovaný výkon (kW) (2000/25/EC)	70,3	78,4	86,2	93,2	100,2	70,3	78,4	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2
homologovaný výkon (HP) (2000/25/EC)	96	106	117	127	136	96	106	117	127	136	127	136	147
max. točivý moment (Nm) (2000/25/EC)	429	461	493	551	581	429	461	493	551	581	551	581	589
převýšení točivého momentu (%) (ECE R24)	46	40	37	41	38	46	40	37	41	38	41	38	30
typ Stage IV	1017	1317	1417	1517	1617	1017	1317	1417	1517	1617	1517	1617	1717
homologovaný výkon (kW) (2000/25/EC)	70,4	78,4	86,2	93,2	100,2	70,4	78,4	86,2	93,2	100,2	93,2	100,2	108,2
homologovaný výkon (HP) (2000/25/EC)	96	106	117	127	136	96	106	117	127	136	127	136	147
max. točivý moment (Nm) (2000/25/EC)	420	472	507	558	607	420	472	507	558	607	558	607	607
převýšení točivého momentu (%) (ECE R24)	42	43	40	42	43	42	43	40	42	43	42	43	32
jmenovité otáčky (1/min.)	2 200												
počet válců	4												
počet ventilů	16												
plnění	turbodmychadlo												
vrtání/zdvih (mm)	105/120												
objem (cm³)	4 156												
chlazení	viskoventilátor												
PŘEVODOVKA													
typ	mechanická 4°s 3° násobičem, reverzační					reverzační 5° s 3° automatickým násobičem							
reverzace	mechanická					pod zatížením při rychlosti 10 km/h							
řazení	plně synchronizované												
počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	24/18					30/30							
rychlost (km/hod)	40												
VÝVODOVÝ HRÍDEL													
typ	nezávislý, vícelamelová spojka PTO												
otáčky zadního VH	540/540E/1 000/1 000E, na přání 540/1 000 + závislé												
otáčky předního VH	1000												
maximální výkon	přenos výkonu až do 60 kW										přenos výkonu až do 90 kW		
HYDRAULIKA													
typ	elektrohydraulika Bosch s HitchTronic, 2 pomocné válce												
tříbodový závěs	kategorie II, na přání kategorie III N										kategorie III		
pracovní tlak (MPa)	20												
dodávka čerpadla	70										85 (zubové)		
ovládání	elektrohydraulické												
vnější vývody (rychlospojky)	6+1 nebo 4+1										8 + 1		

MODEL	FORTERRA					FORTERRA HSX					FORTERRA HD		
	100	110	120	130	140	100	110	120	130	140	130	140	150
ZÁVĚSY													
zadní TBZ – zvedací síla v dolní poloze táhel (kN)	77					85					85		
přední TBZ – zvedací síla (kN)	35												
závěsy	modulární systém závěsů CBM - etážový rychlostavitelný s automatickou hubicí a závěsem pro 1 nápravový přívěs + automatické výkyvné táhlo (model F HD)												
KABINA													
odpružení	Standard pevná; na přání odpružená												
střecha s průhledem	standard												
sedadlo	s pneumatickým/mechanickým odpružením												
sedadlo spolujezdce	standard s bezpečnostním pásem												
multifunkční panel	-										standard		
volant	sklopný a výsuvný												
klimatizace	manuální (na přání)												
max. hluchnost (dB)	77										76		
vyhřívané zadní sklo a zrcátka	standard												
příprava pro rádio	standard												
PŘEDNÍ HNANÁ NÁPRAVA													
typ	s uzávěrkou limited slip										odpružená se 100% uzávěrkou		
přední brzdy	připojením PHN, pomocí hydraulické spojky												
DALŠÍ PARAMETRY													
hnací systém	4WD												
řízení	hydrostatické												
brzdy provozní/parkovací	mokré diskové, hydraulicky ovládané/mechanicky ovládané												
brzdy přívěsu	1+2 hadicové, vzduchotlaké 2+1 na přání												
max. přední závaží (kg)	800										900		
max. závaží zadních kol (kg)	472												
objem nádrže *** (l)	230					270							
objem nádrže močoviny *** (l)	28												
blatníky	pevné	dynamické											
přední kola ** (mm)	380/85-R24 (14,9 R24) disk					380/85-R24 (14,9 R24) disk					380/85-R24 (14,9 R24) disk		
zadní kola ** (mm)	600/65-R38 disk					600/65-R38 disk					650/65-R38 disk		
ROZMĚRY													
max. délka (mm)	5100					5200					5766		
max. šířka (mm)	2430					2430					2550		
max. výška (mm)	2775					2775					2803		
rozvor (mm)	2490					2590					2720		
provozní hmotnost* (kg)	4300-4800					4400-4900					4800-5500		

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

*** Platí pro Stage IV

Zetor



MODELOVÁ ŘADA

CRYSTAL

DŘÍČ S ŠESTI VÁLCI POD KAPOTOU

Jednoduchá obsluha a výkonný motor. Prostorová a pohodlná kabina s nízkou úrovní hluku. Nízké náklady na údržbu a provoz. To jsou atributy, dělající z Crystala parťáka pro tvrdou práci. Vyvážená kombinace šestiválcového motoru a celková hmotnost traktoru poskytuje dost síly pro těžké pracovní nasazení.

Traktory řady Crystal jsou koncepčně pojaty tak, aby úspěšně konkurovaly traktorům střední a vyšší výkonové třídy.

MOTOR

Vysoký výkon garantují šestiválcové motory o výkonu 144 a 163 koňských sil. Všechny motory řady Crystal vycházejí z ověřené koncepce čtyřdobých vznětových šestiválcových motorů vybavených 24 ventily a vstřikováním Common Rail.

Robustní blok motoru tvoří kompaktní část nosné struktury traktoru, která je schopna odolávat vysokým zatížením od nesených strojů.

Vysoká hodnota převýšení krouticího momentu zaručuje pružnost motoru a tím široké operační pole v rámci zařazené rychlosti, a tím i minimální potřebu řazení.

Systém čištění výfukových plynů prostřednictvím technologie SCR nejen že snižuje množství emisí vypouštěných traktorem, ale rovněž vede k výrazné úspoře paliva v porovnání s motory starší konstrukce. Chráníte tak nejen zdraví své a svých dětí, ale šetříte rovněž náklady na provoz traktoru.

PŘEVODOVKA

Převodovka je zkonstruována s důrazem na jednoduchou obsluhu, logické schéma řazení, nízké ztráty při přenosu vysokého výkonu a vynikající, léty ověřenou životnost. Převodovka disponuje rozsahem 30 rychlostí vpřed a 30 rychlostí vzad. Obsluhu traktoru usnadňuje třístupňový násobič krouticího momentu (PowerShift), hydraulický reverzor (PowerShuttle) a tlačítko spojky na řadící páce (PowerClutch).

HYDRAULIKA

Ve standardu se traktory dodávají s elektrohydraulickým ovládáním tříbodového závěsu. Dva pomocné válce hydrauliky zajišťují rovnoměrné zatížení traktoru a maximální zdvihací sílu. U Forterry CL až 77 kN a u Forterry HSX/HD až 85 kN. V kombinaci s použitím závěsoviny kategorie III, získáte široký výběr využitelných agregací. Pro zjednodušení a zkvalitnění práce na poli je traktor vybaven souvraťovou automatikou.



CRYSTAL

MODEL	150	160
MOTOR		
typ Stage III B	TCD 6.1 L6	
maximální výkon (2000/25/EC) (kW/HP)	110/150	126/171
jmenovitý výkon (2000/25/EC) (kW/HP)	106/144	120/163
jmenovité otáčky [1/min]	2 100	
počet válců	6	
počet ventilů	24	
plnění	turbodmychadlo	
systém vstřikování paliva	Common Rail	
vrtání/zdvih [mm]	101/126	
obsah válců [cm³]	6 057	
chlazení	viskoventilátor	
maximální točivý moment (2000/25/EC) [Nm]	650	739
převýšení točivého momentu (2000/25/EC) [%]	38	36
PŘEVODOVKA		
typ	reverzační 5° s 3° automatickým násobičem	
reverzace	PowerShuttle - pod zatížením do rychlosti 10 km/h	
řazení	plně synchronizované	
počet převodových stupňů (vpřed/vzad)	30/30	
rychlost [km/h]	40	
VÝVODOVÝ HŘÍDEL		
typ	nezávislý, vícelamelová spojka PTO se zpětnovazebným rozběhem	
otáčky zadního VH	540/540E/1000/1000E; na přání 540/1000 závislé	
otáčky předního VH	1000	
přední VH	přenos výkonu do 90 kW	
HYDRAULIKA		
typ	elektrohydraulika Bosch s Hitchtronic, 2 pomocné válce	
tříbodový závěs	kategorie III	
ovládání	elektronické	
max. zvedací síla [kN]	85	
pracovní tlak [MPa]	20	
dodávka čerpadla	85	
vnější vývody (rychlospojky)	6+1 (nulová)	
závěsy	modulární systém závěsů CBM	

MODEL	150	160
KABINA		
odpružení	pevná /odpružená	
otevíratelná střecha se šíbrem	standard	
sedadlo	Zetor s pneumatickým/mechanickým odpružením	
sedadlo spolujezdce	standard s bezpečnostním pásem	
volant	sklopný/výsuvný	
klimatizace	ano	
hlučnost [dB]	73,2	
DALŠÍ PARAMETRY		
hnací systém	4WD	
přední hnaná náprava	pevná/odpružená (na přání)	
řízení	hydrostatické	
brzdy provozní/parkovací	provozní – zadní 5-lamelové s automatickým připojováním PHN parkovací – mechanicky ovládaný mechanismu provozní brzdy	
přední brzdy	připojením PHN	
brzdy přívěsu	hydraulické/vzduchové – jednohadicové, dvouhadicové	
max.přední závaží [kg]	900	
max.závaží zadních kol [kg]	472	
objem nádrže [l]	300	
přední blatníky	dynamické	
vyhřívané zad. sklo a zrcátka	ano	
příprava pro rádio	ano	
ROZMĚRY		
provozní hmotnost* [kg]	4 800–5 840	
max. délka [mm]	5 770	
max. šířka [mm]	2 550	
max. výška [mm]	2 970	
rozvor [mm]	2 840	
přední kola ** [mm]	540/65 R28 disk	
zadní kola ** [mm]	650/65 R38 disk	

* Bez předního a zadního závaží

** Standardní kola, pro více možností kontaktujte svého dealera

Poznámka: Výška se odvíjí od velikosti kol





ZETOR SYSTEM – ČELNÍ NAKLADAČE

ZL modelová řada

PERFEKTNÍ ODOLNOST, PRVOTŘÍDNÍ
ERGONOMIE A VYSOKÁ PRODUKTIVITA.

Vysoký výkon ve spojení s nejvyšší bezpečností a produktivitou. Každý detail je maximálně promyšlený za účelem zajištění co nejjednoduššího, bezpečného a efektivního použití nakladače. Moderní čelní nakladač, který jednoduše nechce dělat kompromisy.

Nekompromisní je například viditelnost a výhled, díky chytré konstrukci výložníku. Tomu napomáhá také výjimečně nízké umístění bodu lomení ramen až po upínací část pro nářadí, které je také optimalizované pro výborný výhled jak do stran, tak dopředu.

Dalším příkladem je jednoduchost, která postupuje celým řetězcem, počínaje servisem až po manipulaci s hydraulickým systémem a nářadím. Snadné použití pro práci a šetří Váš čas i Váš samotné.

ZX modelová řada

DŮVODY, PROČ ZVOLIT ČELNÍ
NAKLADAČE ZX, JSOU NESČETNÉ.
MEZI NEJVÝZNAMNĚJŠÍ PATŘÍ VÝHLED
VPŘED, SNADNOST OVLÁDÁNÍ A KOMFORT
PŘI KAŽDÉM POUŽITÍ.

Čelní nakladače ZX jsou konstruovány tak, aby přinesly nejvyšší možnou produktivitu a uživatelské výhody po dlouhá léta používání. Množství unikátních vlastností se spojilo, aby vám nabídly stoprocentní spolehlivost a dlouhodobou životnost. Samozřejmostí je nejen používání odolných prvků společně s robustní konstrukcí, ale také přísná kontrola kvality.



JEN ORIGINAL SEDÍ PŘESNĚ

Respektujte identitu svého traktoru



Společnost ZETOR TRAC TORS a.s. celosvětově zajišťuje prodej originálních náhradních dílů pro záruční i pozáruční servis prostřednictvím prodejní sítě smluvních zástupců. Kvalita originálních dílů je identická s kvalitou dílů používaných při montáži nových výrobků. Proto máte jistotu, že při originálním servisu získáte veškerá dostupná zlepšení a inovace, které zaručí udržení provozních i užitných

vlastností stroje. Každý díl je v originálním obalu s jednoznačným identifikačním číslem.

Pro více informací kontaktujte svého autorizovaného prodejce Zetor.

Náhradní díly Zetor vám garantují vysokou kvalitu za rozumnou cenu. Pro zachování dlouhé životnosti vám doporučujeme pouze originální náhradní díly, které respektují identitu svého traktoru.





HISTORIE SPOLEČNOSTI



Společnost ZETOR TRACTORS a. s. je tradiční značkou, která existuje již od roku 1946. Samotný název vznikl spojením písmene „Z“ z loga brněnské zbrojovky a dvou posledních písmen slova traktor. Tak se zrodil první ZETOR a zároveň i legendární značka. První ZETOR s názvem Z 25 byl vyroben ve Zbrojovce Brno v roce 1946. Sériová výroba legendárního modelu Z 25 započala v téže roce a od roku 1952 se ZETORY začaly vyrábět v Závodech přesného strojírenství Brno-Líšeň, kde se vyrábí dodnes.

V druhé polovině 50. let přišel ZETOR jako první na světě s progresivní a jedinečnou koncepcí

využití unifikovaných prvků při výrobě traktorů, představena byla Unifikovaná řada I. V roce 1968 byla představena Unifikovaná řada II. Tato modelová řada přinesla mnoho inovativních prvků a řešení, která v tehdejší době nebyla běžná a postavila tak ZETOR na přední místo mezi světové výrobce traktorů, využita byla např. první bezpečnostní kabina apod. V 70. letech minulého století byl představen první šestiválcový traktor ZETOR CRYSTAL 12011. ZETOR se následně stal nejen názvem značky, ale i společnosti. Rok 1991 znamenal představení Unifikované řady III, která po své inovaci na přelomu tisíciletí dostala obchodní označení ZETOR FORTERRA.

Přelom tisíciletí znamenal pro značku ZETOR zlomové období. Podnik vlastněný státem stál na pokraji bankrotu a hrozil reálný zánik značky. Bylo vyhlášeno výběrové řízení, kterého se zúčastnila slovenská společnost HTC holding a. s. a v červnu 2002 se stala majitelem společnosti. Po vstupu nových vlastníků do společnosti, byly investovány finanční prostředky do stabilizace firmy a její následné restrukturalizace. Objem výroby kontinuálně narůstal až na sedm tisíc traktorů vyrobených v roce 2007. Celosvětová hospodářská krize



**OD ROKU 1946 BYLO VYROBENO
VÍCE NEŽ 1 200 000 TRAKTORŮ.**

**VÍCE NEŽ MILIÓŇ ZÁKAZNÍKŮ
SE NEMŮŽE MÝLIT.**

v letech 2008 a 2010 se dotkla i ZETORU a objem výroby poklesl během dvou let na téměř 3600 vyrobených traktorových jednotek. V roce 2011 bylo přijato nové směřování společnosti ZETOR TRACTORS a. s., cílem bylo rozšířit stávající portfolio na šest modelových řad, nábor odborníků do společnosti a důraz na kvalitu dealerské sítě na trzích, kde značka ZETOR působí. Toto směřování ve společnosti přetrvává do dnešních dnů.

Společnost se neustále posouvá vpřed a inovuje již tak úspěšné a spolehlivé traktory. V roce 2014 byl představen model FORTERRA HD, který se stal nejsofistikovanějším traktorem. O novou FORTERRU HD byl velký zájem jak v médiích, tak na veletrzích v ČR i zahraničí. Ve své době to byl nejvýkonnější ZETOR a získal řadu významných ocenění, mezi která patří například Zlatý klas z veletrhu Země živitelka (ČR) nebo Zlatý kosák z veletrhu Agrokomplex (SR). Nejnovější přírůstek do rodiny ZETOR je model CRYSTAL, který byl představen v červnu 2015 a sklídl řadu pozitivních ohlasů v médiích. CRYSTAL je, se svým šestiválcovým motorem a výkonem až 160 koní, nejsilnějším ZETOREM na trhu.

Společnost ZETOR TRACTORS a.s. představila konci roku 2015 na veletrhu Agritechnica v Hannoveru designový koncept ZETOR by Pininfarina. Jde o nový designový směr, který se bude v průběhu času postupně aplikovat na všechny modelové řady a produkty značky ZETOR.

Nový design posouvá ZETOR k hlubšímu emocionálnímu prožitku, plného smyslnosti, dynamiky a modernosti. Myšlenkou ZETORU by Pininfarina je ztělesnit dokonalou kombinaci síly, dynamiky a emocí a zachovat užitečnost i praktičnost pracovního stroje, kterými traktory bezesporu jsou. Designový směr spojuje jednotlivé prvky do modulárního designu, který se dá přenést na modelové řady traktorů ZETOR. ZETOR by Pininfarina sklídal mezinárodní úspěch a ohlas.





Prodejní s servisní síť
v ČR a SR.

Kompletní seznam
autorizovaných dealerů je dostupný
na našich webových stránkách
www.zetor.cz.

POUŽITÉ OBRÁZKY/FOTKY JSOU POUZE ILUSTRATIVNÍ, MOHOU SE
LIŠIT OD SKUTEČNÝCH PRODUKTŮ, ZMĚNY VYHRAZENY. 10/2016

www.zetor.cz

